

## RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LIMA METROPOLITANA

Poco o nada se sabe de los avances del “Plan de Chatarrización de Lima Metropolitana”; a pesar de haber pasado ya 3 años de su definición y estando a un año de la culminación del mismo. El objetivo es claro, necesario, pero al parecer un poco lejano a la capacidad y posibilidades de los dueños de los automóviles; la idea es eliminar cerca de 25 mil vehículos de Transporte Público que cuenten con más de 25 años de antigüedad. Aunque en la realidad, los automóviles al pasar los 15 años de vida útil, su capacidad y eficiencia empieza a disminuir.



La necesidad es evidente, en el 2008 comparando a Lima con otras 17 importantes ciudades de América Latina, como Medellín, Sao Paulo, Ciudad de México; Lima tenía los niveles más altos de contaminación, superando en un 60% el límite máximo dentro de lo que se puede considerar adecuado. Este no es un tema que deba ser desatendido por las autoridades, siendo el parque automotor la principal fuente de contaminación del aire en nuestra ciudad y causante de diversas enfermedades respiratorias como rinitis, faringitis, asma, entre otras.

Por otro lado, hay algunas condiciones que se deben garantizar o que se les debe prestar atención para poder alcanzar el éxito del Plan. Por un lado, hay que pensar en los transportistas que son quienes deben renovar sus autos; ellos necesitan contar con algunos incentivos por parte de las autoridades para poder hacer esa transformación. Además, es necesario empezar a establecer y revisar los Estándares de Calidad Ambiental, los Límites Máximos Permisibles para emisiones gaseosas, para poder regular de manera efectiva este tema.

Finalmente, a pesar de que algunos ciudadanos ya empezamos a ver algunos autos de transporte público nuevo; hasta el momento, no se cuenta con noticias sobre los avances del Plan mencionado líneas arriba o un análisis de los avances logrados.